



¡Actividad de preparación para la actividad de "las Clavijas de Cotañero"!  
¡Actividad con cuota extraordinaria en concepto de material (8 euros)!

Vía Ferrata Castillo de Salvatierra  
Sierra de la Villa – Villena - Alicante  
Sábado, 28 de Octubre de 2013



Progresando



Disipador (lo pone el club)

Para este día nos vamos al interior de la provincia alicantina, concretamente a Villena, situada 504 msnm, ciudad que conserva un importante conjunto histórico, compuesto por sus dos castillos y varias iglesias, ermitas, palacios y plazas, así como un importante patrimonio museístico. La ciudad está enmarcada en la Sierra de la Villa, donde se puede disfrutar de distintas rutas de senderismo, vías ferratas, entre otras actividades.

El responsable de esta actividad es Enrique Mañas, a quien tenéis que mandar mail para la inscripción ([ecarpio74@hotmail.com](mailto:ecarpio74@hotmail.com)).

**TENEMOS 10 PLAZAS para equipar con disipador, QUE SE ASIGNARÁN POR RIGUROSO ORDEN DE INSCRIPCIÓN.**

- Para la realización de la actividad hay que aportar cuota extraordinaria en concepto de material de **8 euros** (disipador), cantidad a ingresar en la cuenta del club:

Banesto: 0030 3014 87 000129127

**¡EL PLAZO PARA FORMALIZAR RESERVAS SE ACABA EL JUEVES 24 DE OCTUBRE (12.00 pm)!**  
**Las plazas se asignarán por riguroso orden de petición.**

- Quien disponga de disipador no tiene que abonar la cuota extraordinaria.



Ruinas del Castillo de Salvatierra

**Material necesario:** Cada participante tiene que portar arnés, disipador y casco (en buen estado de uso). Para quién no disponga de disipador el club aportará 10 Disipadores (solo disipador, ni arnés ni casco). Para los diez primeros que abonen la cuota extraordinaria. El resto de material lo portarán los responsables.

**Lugar de inicio de la excursión:** Entre los inscritos se organizará el viaje y hora de salida. Desde Murcia se tarda una hora y diez minutos (100 kms).



**Descripción de la actividad:**

Vía ferrata corta pero con gran variedad. Aunque no plantea grandes dificultades, si podemos decir que nos encontraremos en la obligación de usar varias técnicas de progresión: trepada vertical, pequeños desplomes, travesías, descenso por peldaños, cruce de un puente de cable de acero, etc. La vía está equipada íntegramente con peldaños. 94 en total, con lo que el ideal para iniciarse. Está cableada en su totalidad y la distancia más larga entre anclajes es de 4 metros en algún punto (lo normal son 2 o 3 metros) con lo que el riesgo es muy reducido.



Inicio de la Ferrata



Puente tibetano

La vía se inicia tras una aproximación en descenso desde el collado del Castillo de Salvatierra (150 m.) en la que encontramos en la mayoría del recorrido unos pasamanos de cable de acero.

Comenzamos la vía trepando por un tramo muy vertical (1), que rápidamente nos lleva hasta una corta travesía horizontal bajo un pequeño desplome (2) situado a unos 13 metros del inicio. La vía presenta aquí un gran ambiente (patio) a causa de la pendiente de la montaña que sitúa la parte sur de la población de Villena a nuestros pies.



Tras superar el desplome seguimos por otro tramo muy vertical de unos 15 metros hasta una amplia repisa (3). Desde ésta, accedemos en apenas unos peldaños a otra inmediatamente superior que desemboca en un puente (4) a base de cable de acero de diferentes diámetros, de unos 8 metros. Éste cruza un pequeño barranco a poca altura, aunque, si miramos al sur, nos dará la sensación de estar suspendidos en un gran vacío. Tras cruzar el puente accedemos a la segunda parte de la vía, con menos pendiente y una pequeña travesía en la zona central (5). Seguimos por un tramo algo inclinado de baja dificultad hasta llegar muy cerca del final (6) donde nos encontramos con el último paso técnico de la vía. Un pequeño desplome que no debe presentar mayor dificultad. A la derecha de la salida (7) según llegamos, podemos ver los primeros anclajes de la línea de rápeles que, por el barranco nos lleva al inicio de la vía.



## Ficha técnica

<b>Longitud(recorrido):</b>	115 metros.
<b>Desnivel:</b>	53 metros.
<b>Dificultad:</b>	AD (algo difícil)
<b>Cuerda:</b>	No es necesaria salvo si se quiere bajar por la línea de rápeles.
<b>Material:</b>	Arnés de escalada bajo de cintura, Sistema disipador (importantísimo) con mosquetones "K" CE para ferratas, Casco, guantes y botas de montaña.
<b>Horarios:</b>	
<b>Aproximación:</b>	45 minutos
<b>Ferrata:</b>	(para 2 personas) 45 minutos
<b>Regreso:</b>	(por el sendero PR-CV 312) 1 hora



Progresiones diversas

**Recomendaciones:** Botas de montaña ligeras, zapatillas de montaña, pantalón de cordura o similar, camiseta térmica, chubasquero o chaqueta goretex ligera (paclite).. Se recomienda llevar almuerzo o algo para picar a media mañana, así como agua, etc. También se puede llevar la comida.

**De interés:** Las ruinas del Castillo de Salvatierra. Situado en la cresta de la montaña que domina la ciudad de Villena y su imponente castillo. Este castillo de altura, de origen musulmán, debía cumplir funciones estratégicas de vigilancia y control de la vía de paso del Vinalopó, pero la cercanía de las poderosas fortalezas de Villena, Biar y Sax hizo que declinara rápidamente, siendo abandonado en los primeros tiempos de la reconquista. Hoy sólo quedan escasos vestigios de la parte inferior de un torreón y algunos pequeños tramos de su muralla. Su estado es ruinoso totalmente.

**Más info:** Podéis ver mas fotos de la actividad realizada hace algunos años, en el siguiente enlace :  
<https://plus.google.com/u/0/photos/115939746392691945745/albums/5469610966670506369>

**Qué es una Vía Ferrata?** Es un itinerario deportivo equipado con anclajes, peldaños, cadenas, puentes, etc. que cuentan siempre con un cable, como línea de seguridad.

Al tratarse de itinerarios a mitad de camino entre el excursionismo y la escalada, a mi juicio, hay que considerarlos como pasajes muy fáciles para un escalador que domina las técnicas de progresión y seguridad y peligroso para los excursionistas sin ningún tipo de preparación técnica, que acceden a ellos, en ocasiones, completamente solos.

Hay bastante escrito sobre este tipo de itinerarios, si bien no existe acuerdo sobre el origen de estas vías, que unos atribuyen al capitán Antoine de Ville, quien siguiendo las órdenes del Rey Carlos VIII, alcanza en 1492 la cima, hasta entonces inaccesible, del Mont Aiguille, en Francia, con ayuda de unas escaleras.

Más creíble y cercano a nuestra actual filosofía, encontramos el hecho de equipar en 1843 la vía normal del pico Hoher Daschein de 2.996 metros, en Austria con la única finalidad de hacerlo más accesible.

Las más conocidas ferratas tienen su origen durante la primera guerra mundial en Las Dolomitas entre los años 1914-1918 y nacieron ante la necesidad de situar emplazamientos de artillería y vigilancia entre las fronteras de Italia y Austria, principalmente. En aquel momento, en mi opinión, es cuando nace el concepto de ferrata. He tenido ocasión de subir algunas de ellas en la zona de Las tres cimas de Lavaredo y también en el Monte Cristallo y son verdaderas vías ferratas al uso actual, si bien, la finalidad de entonces era belica.

Hoy en día son las Dolomitas, el referente de esta actividad y muchos son los itinerarios que suben a sus más altas montañas, así se explica que el término italiano de "vía ferrata" sea el adoptado por todo el mundo montañoso.

En España, podríamos decir que los primeros hierros para facilitar la superación de un paso rocoso fueron colocados en el valle de Ordesa en 1881, hoy conocidas como "clavijas de cotatuero" Se equiparían luego otros pasajes del Pirineo con idéntica finalidad. Hay autores que sitúan la primera ferrata en la sierra de Guara en 1954, donde se equipó, el que hoy se considera el primer itinerario lúdico-deportivo de España con la utilización de 240 clavos de 20 centímetros de longitud y algunas grapas, para superar los 200 metros de desnivel de la Canal del Palomo. Posteriormente, en 1993 en la montaña de Montserrat se equipa la que otros consideran la primera vía ferrata moderna.



**INFORMACION DE INTERES:**

A S M Informa que la actividad a realizar es peligrosa y puede tener consecuencias imprevisibles al desarrollarse en terreno montañoso de aventura, puedes sufrir lesiones y/o pasar situaciones con algún tipo de riesgo. Para participar debes encontrarte en perfecto estado de salud, tanto físico como psíquico, en buena forma física y reunir los conocimientos técnicos necesarios. Si decides participar reconoces que has sido informado de los riesgos que entraña la actividad. Asimismo, deberás seguir las recomendaciones y sugerencias indicadas por el guía de la actividad en todo momento, y deberás cuidar de reducir el riesgo al mínimo posible, tanto el tuyo como del resto de compañeros. Por lo que realizas la actividad con pleno conocimiento del riesgo que implica.

*"La montaña no es como los humanos. La montaña es sincera."*  
Walter Bonatti.

Para 2013 nuestro lema es: EL AGUA EN LA NATURALEZA. Recorridos por la naturaleza que tienen como eje el vital elemento en todas sus formas (agua, nieve, vapor, hielo) y sus actuaciones en la naturaleza (ríos, mares, barrancos, bosques), como elemento delimitador y fijador del paisaje, así como los usos y aprovechamientos humanos (regadíos, fuentes, molinos, etc.).

Y para 2014 nuestro lema será: Nuestros Bosques. Si quieres conocer nuestros programas, asociarte o una invitación para participar en alguna de nuestras excursiones envía dirección de correo electrónico y teléfono de contacto a:

[asmregiondemurcia@gmail.com](mailto:asmregiondemurcia@gmail.com)

o visita nuestra página web:

<http://www.asmregiondemurcia.org/>

[asmregionmurcia@gmail.com](mailto:asmregionmurcia@gmail.com)

<http://asmregiondemurcia.es>

***Un día de Vía Ferrata, un mes de salud***

